





JVESCH

VERGROENING van de oranje invasie



Voortgangsrapportage
1^e helft 2022



Colofon				J. van Esch BV	
Versie	V01	Datum	22-9-2022	Status	definitief
Verificatie	I.C.P.M. van der Aa - van Esch	Functie	Directie	Paraaf:	
Auteur	Ing. A.P.M. Timmer	Functie	KAM-coördinator	Paraaf:	

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Algemeen.....	4
1.2	Uitgangspunten.....	4
1.3	Leeswijzer.....	4
2	Emissie-inventaris 1 ^e helft 2022.....	5
2.1	Organisatorische grenzen.....	5
2.2	Referentiejaar.....	5
2.3	Omvang bedrijf.....	5
2.4	Directe en indirecte emissies.....	5
2.5	Meest materiële emissies.....	6
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2.....	7
3.1	Reductiedoelstellingen scope 1 en 2.....	7
3.2	Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1 ^e helft 2022 (scope 1 en 2).....	7
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3.....	8
4.1	Reductiedoelstellingen scope 3.....	8
4.2	Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1 ^e helft 2022 (scope 3).....	8
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel.....	9
6	Voortgang en trend.....	11
6.1	Scope 1.....	11
6.2	Scope 2.....	12
6.3	Scope 3.....	13
6.4	Medewerkers bijdrage.....	13
6.5	Publicaties website.....	14
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma.....	15
7.1	BouwCirculair Betonketen (deelnemer: Tjepke Klis).....	15
7.2	BouwCirculair Groenketen (deelnemer: Willy den ouden).....	15
7.3	Duurzaamheid Wabico (deelnemer: Willy den ouden).....	16
8	Deelname aan een sectorinitiatief.....	17
8.1	CO ₂ -reductieprogramma: "Bewust omgaan met energie" (deelnemer: Arjan Timmer).....	17
Bijlage 1	Toegevoegde publicaties website www.jvanesch.nl	

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het opstellen van de halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Afgelopen half jaar hebben er de volgende organisatorisch updates plaatsgevonden:

- Organisatorische grenzen vaststellen aan de hand van de geconsolideerde inkoopomzet;
- Vaststellen van de omvang van het bedrijf;
- Aangepaste en nieuwe reductiemaatregelen;
- Bewustwording binnen de organisatie toetsen en vergroten;
- Deelname aan keten-/sectorinitiatieven herzien en vaststellen;
- Commitment aan CO₂-emissie reductieprogramma's herzien en vaststellen;
- Aanpassen diverse documenten in het Digitaal Management Systeem (DMS);
- Interne audit en zelfevaluatie ten aanzien van de CO₂-prestatieladder;
- Directiebeoordeling ten aanzien van de CO₂-bewust stuurcyclus.

De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de afgelopen periode.

1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO₂-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is/wordt gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door ons eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, wordt dat verwoord in het nieuw opgestelde CO₂-managementplan.

1.3 Leeswijzer

Voorname veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO₂-prestatieladder

Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO ₂ -prestatieladder
2	Emissie-inventaris	3.A.1 en 4.A.1
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3.C.1
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	3.B.1 en 3.C.1
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5.C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

2 Emissie-inventaris 1^e helft 2022

2.1 Organisatorische grenzen

Op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Holding Gebr. van Esch BV is de AC-analyse uitgevoerd. Een uitgebreide verantwoording van de vastgestelde "Organizational Boundary" wordt verwezen naar het CO₂-managementplan. Holding Gebr. van Esch BV is als hoogste top van de hiërarchie van bedrijven genomen, met daaronder de dochtermaatschappij J. van Esch BV.

2.2 Referentiejaar

Het referentiejaar betreft 2020. Gezien de voortschrijdende verbetering in de datacollectie, de aangepaste emissiefactoren en de nieuwe doelstellingen (2020) is er eerder voor gekozen om het referentiejaar 2020 vast te stellen. Zie voor de verantwoording het CO₂-managementplan 2021.

Ten opzichte van het referentiejaar 2020 is de voornoemde Organizational Boundary niet gewijzigd.

2.3 Omvang bedrijf

Op basis van de emissie-inventaris 2021 wordt voldaan aan een "Middelgroot bedrijf". De totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. Daarnaast bedraagt de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.

2.4 Directe en indirecte emissies

Ieder halfjaar wordt de emissie-inventaris (CO₂-footprint) berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en bij te sturen (zie hoofdstuk 3). In de eerste helft van 2022 was in totaal 1.480 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.445 ton CO₂ direct en 35 ton CO₂ indirect. In navolgende tabellen zijn de CO₂-emissie per categorie opgenomen.

Tabel 2: Verwijzing eisen CO₂-presatieladder

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Aardgas gebouwen	10.153	m ³	1884	19,1
Diesel bedrijfsmiddelen	423.182	liters	3262	1.380,4
Diesel B50	3.800	liters	1961	7,5
Benzine bedrijfsmiddelen	8.618	liters	2784	24,0
Tweetaktolie bedrijfsmiddelen	5.710	liters	2258	12,9
Lasgas	150	liters	3180	0,5
Propaangas	371	liters	1725	0,6
			Totaal scope 1	1.445,0

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteit gebouwen (incl. teruglevering)	47.554	kWh	556	26,4
koude middelen airco (R134a) - verlies	3,65	kg	1300000	4,7
brandstof zakelijk met privéauto*	20.279	km	195	4,0
			Totaal scope 2	35,1

* Opgemerkt wordt dat voorgaande jaren gerekend was met een enkele reisafstand. Dit is nu gecorrigeerd naar de volledige woon-werk kilometers.

2.5 Meest materiële emissies

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de inkoop volumes van de J. van Esch BV. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate interne "Scope 3 berekening". In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen over de 1^e helft 2022 weergegeven. In totaal heeft de J. van Esch BV een hoeveelheid van 8.770 ton CO₂ aan scope 3 emissies uitgestoten.



3 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

3.1 Reductiedoelstellingen scope 1 en 2

Onze emissie wordt vooral veroorzaakt door het gasolieverbruik van het rijdend materieel en bedrijfswagens (94% van het totaal). Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris.

Scope 1

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons in 2021 ten doel gesteld om in 2025:

- een reductie van 5% te realiseren (in het brandstofverbruik), relatief ten opzichte van de draaiuren (ten opzichte van referentiejaar 2020). Oftewel 1% per jaar.

Scope 2

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons in 2021 ten doel gesteld om in 2025:

- een reductie van 45% te realiseren (in het elektriciteitsverbruik), ten opzichte van referentiejaar 2020. Oftewel 9% per jaar. Deze doelstelling is relatief, door de toename in elektrisch materieel, waardoor een stijging in elektraverbruik, maar wordt gecompenseerd door de aanleg van zonnepanelen.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we in een eerder stadium de volgende maatregelen opgesteld:

- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door de voorhanden zijnde data (pompgegevens en GPS-systeem materieel) te optimaliseren en te analyseren;
- Verbeteren van de logistieke efficiëntie, door het evalueren van het gebruik van GIS in Breda en deze verder uit te rollen binnen de organisatie;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid en bevorderen circulariteit;
- Training aan de machinisten inzake Het Nieuwe Draaien (gerealiseerd 2021);
- Training aan de chauffeurs inzake Het Nieuwe Rijden (ieder jaar een groep);
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocatie te Tilburg (gerealiseerd 2021);
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocatie te Breda (2022).

3.2 Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1^e helft 2022 (scope 1 en 2)

- Aanschaf Sevic Cargo 500 - elektrische kar
- Aanschaf New Holland Boomer 55 tractor
- Aanschaf Siebotec 6000, ter vervanging van de oude Farwick trommelzeef
- Aanschaf Cirkelmaaier Toro 4010 stage V
- Aanschaf bestelbus oprijwagen (clixtar) Mercedes 314 CDI
- Aanschaf Mercedes pick-up met een Houtversnipperaar Vermeer BC 2
- Inzet van heet (rest-)water bij de bestrijding van onkruid op verhardingen.
- Aanschaf Mercedes Benz sprinter
- Aanschaf 2 x elektrische Toyota bestelbus dicht ProAce
- Aanschaf Vrachtwagen 6x2 MAN TGX
- Aanschaf Elektrische personenauto Audi Q4
- Aanschaf Elektrische personenauto MG

4 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

4.1 Reductiedoelstellingen scope 3

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse Groenafval en Bokashi;
2. Ketenanalyse Woon-werkverkeer.

Dit heeft geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft J. van Esch BV ambitieuze, realistische doelstelling geformuleerd.

Groenafval en Bokashi

De ketenanalyse "Groenafval en Bokashi" is eind 2019 opgesteld. In de ketenanalyse zijn diverse reductie maatregelen berekend. Vanuit de ketenanalyse kan geconcludeerd worden dat reductie met name behaald wordt op het zelf produceren van Bokashi. Hiervoor zijn de onderstaande doelstellingen geformuleerd, op langere en kortere termijn. Lange termijn:

- In 2021 ten opzichte van 2019 25% van hun bodemverbeteraar zelf produceren als Bokashi;
- In 2022 ten opzichte van 2019 50% van hun bodemverbeteraar zelf produceren als Bokashi;
- In 2023 ten opzichte van 2019 75% van hun bodemverbeteraar zelf produceren als Bokashi;
- In 2024 ten opzichte van 2019 100% van hun bodemverbeteraar zelf produceren als Bokashi.

Om de doelstelling op de lange termijn te realiseren zijn er voor de korte termijn doelstellingen geformuleerd:

- In november 2019 de voorverkenning met betrekking tot vergunning voor grootschaligere Bokashi productie rond hebben;
- In december 2019 5% (circa 500 m³) Bokashi in productie hebben;
- In december 2020 de vergunning voor grootschaligere Bokashi productie rond hebben;
- In april 2020 Bokashi hebben toegepast als bodemverbeteraar binnen hun werkprojecten, ter vervanging van reguliere bodemverbeteraar.

Woon-werkverkeer

De ketenanalyse "Woon-werkverkeer" is eveneens eind 2019 opgesteld. Deze ketenanalyse is afgesloten met een reductiedoelstelling. J. Van Esch wil in de periode 2019-2024 een reductie van 5% realiseren. Dit zal bereikt gaan worden door medewerkers met een privé-auto binnen een woon-werkafstand van 12,5 km te motiveren voor 50% van de tijd te fiets te nemen, meer gebruik te maken van openbaar vervoer, samen rijden of elektrische fiets / e-bike. J. Van Esch wil met deze doelstelling een reductie realiseren van 1,3 ton CO₂.

4.2 Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1^e helft 2022 (scope 3)

Er is aangesloten bij de Deelname Energie collectief Vught. Vanuit dit collectief is er de intentie uitgesproken om opgewekte energie (door met name zonnepanelen) over de diverse bedrijven te verdelen.

5 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

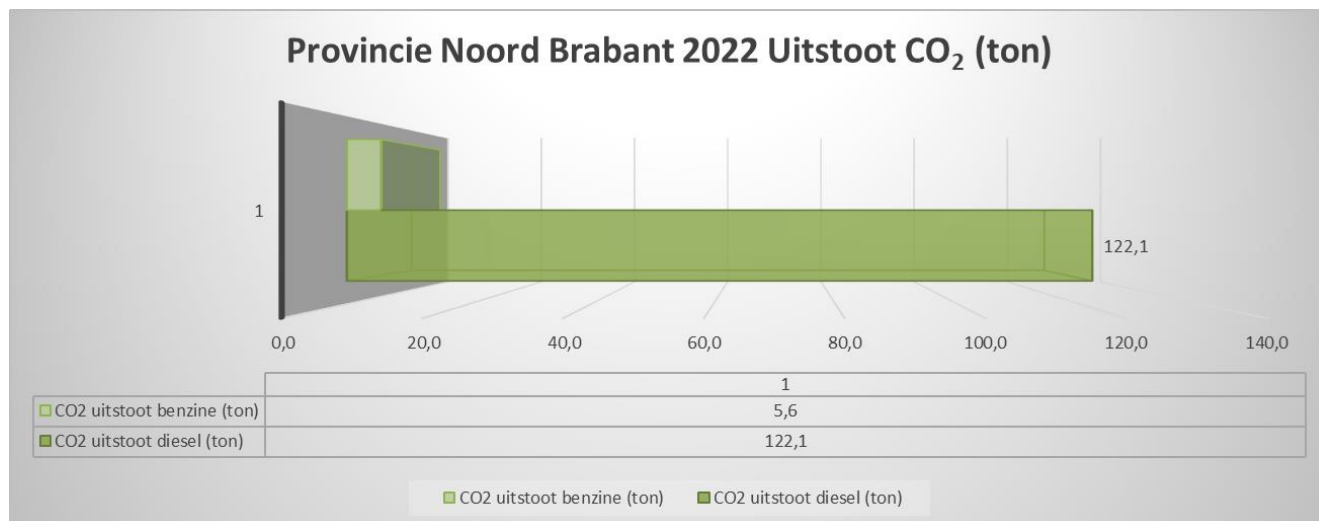
Project 16.50.00 - Provincie Noord Brabant

In opdracht van de Provincie Noord-Brabant voeren we onder de naam Combinatie EschDoorn het project "Dagelijks onderhoud, calamiteiten en incidenten en diverse werken" uit, gelegen aan de provinciale wegen in Noord-Brabant. Dit project hebben wij verkregen onder inschrijving van ons CO₂ niveau 5 certificaat. Het project is in 2018 gestart en de werkzaamheden worden verlengd uitgevoerd tot 31-12-2023.

Voor dit project zijn er geen separate doelstellingen opgesteld daar het niet gegund is met gunningsvoordeel en geen reductiemaatregelen door opdrachtgever zijn geëist, maar onder inschrijving van het CO₂ niveau 5 certificaat. Reductiedoelstellingen voor dit project zijn opgenomen in onze algemene doelstellingen, zoals verwoord in paragraaf 3.1.

Voor dit project is er in 2019 in totaal 318 ton CO₂ uitgestoten, berekend aan de hand van de ingezette draaiuren. Over 2020 is in totaal 376 ton CO₂ uitgestoten en in 2021 in totaal 365 ton CO₂. (In de berekening over de 1e helft van 2021 zat een storende fout, waardoor dit 159 ton CO₂ moest zijn in plaats van 180 ton CO₂. Het totaal van 2021 is derhalve verminderd met 21 ton CO₂ ten opzichte van de vorige rapportage). In navolgende tabel en grafiek is de emissie-inventaris over de 1^e helft van 2022 weergegeven (128 ton CO₂).

Registratie CO ₂ verbruik Project				
Project	Provincie Noord Brabant Dagelijks Onderhoud			
Projectnummer	165000 PNB OPC 0.2 Dagelijks Onderhoud			
Rapportage periode:	Van	1-1-2022	tot	30-6-2022
Materieel inzet in het afgelopen kwartaal	Brandstof	Verbruik liters per uur	Inzet	Brandstof verbruik (l)
Werkbus	Diesel	3,5	3737,25	13080,375
Vrachtwagen	Diesel	15	508,5	7627,5
Tractor met arm /vangrailmaaier/klepelaar/rollenp	Diesel	12,5	1061,75	13271,875
Graafmachine / Wiellader e.d.	Diesel	12	287,25	3447
Handgereedschap zoals Motorkettingzaag	benzine	1,5	1335,5	2003,25
Totaal verbruik diesel (l)	37426,75		CO ₂ uitstoot diesel (ton)	122,1
Totaal verbruik benzine (l)	2003,25		CO ₂ uitstoot benzine (ton)	5,6
Totaal CO₂ Ton Uitstoot			127,7	



In de 1^e helft van het jaar zijn er meestal minder werkzaamheden, waardoor er relatief weinig is uitgestoten. Opgemerkt wordt dat de emissiefactor voor diesel is aangepast, waardoor de daling ook nog eens wordt versterkt

Project 23.06.00 - Waterschap Brabantse Delta

Op 12 maart 2021 is ons het werk Maaionderhoud bermen en watergangen, perceel 01 De Ham gegund. Het project is aangenomen met gunningsvoordeel (trede 5) op basis van de CO₂-prestatieladder.

Om binnen het project de energiereductie-maatregelen te beheersen is een CO₂-projectplan opgesteld (d.d. 04-05-2021). Onderdeel hiervan was de CO₂-nulsituatie van het project en deze is vastgesteld op 178 ton CO₂ (jaarlijks verbruik). Vrijwel volledig bestaande uit brandstofverbruik (scope 1).

Over de periode 17 mei (startdatum uitvoering) t/m 31 december 2021 is berekend wat de uitstoot is geweest in scope 1. Dit betrof 97,2 ton CO₂. Wordt deze uitstoot (33/52) geïnterpoleerd naar een heel jaar (plus 19/52) dan komt de uitstoot uit op circa 153 ton CO₂.

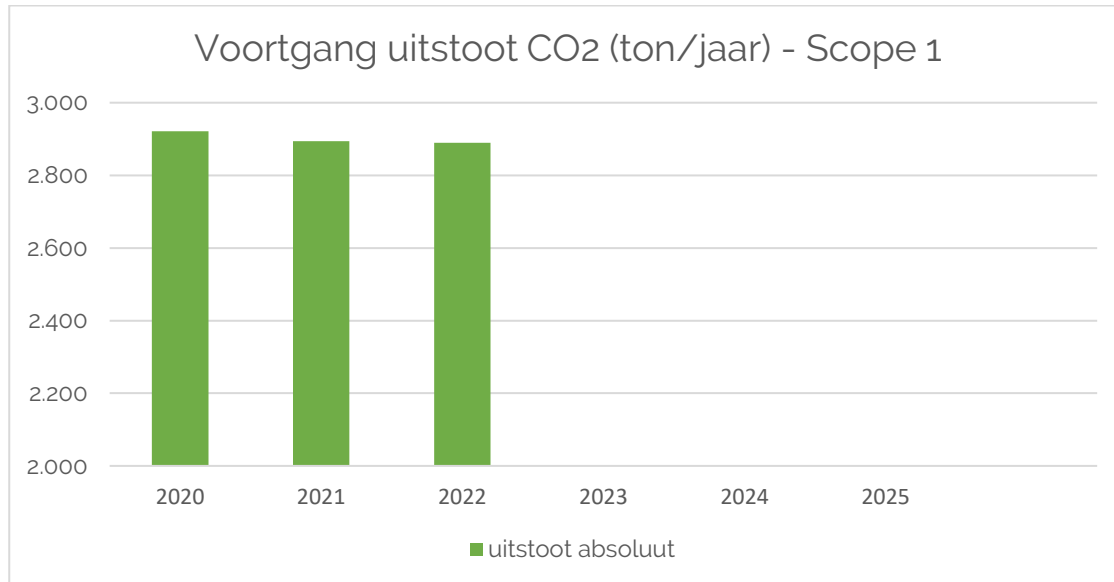
De berekening over de eerste helft van 2022 geeft een uitstoot van 24,9 ton CO₂. Deze hoeveelheid is niet direct te interpoleren naar een heel jaar, aangezien het meest verbruik in de 2^e helft van het jaar plaatsvindt.

De geformuleerde doelstelling (een CO₂ reductie van 5% ten opzichte van de uitgangspunten in het ontwerp/bestek/in de aanbidding per jaar) komt neer op een reductie van 8,9 ton CO₂. Derhalve kan worden gesteld dat de doelstelling zal worden behaald.

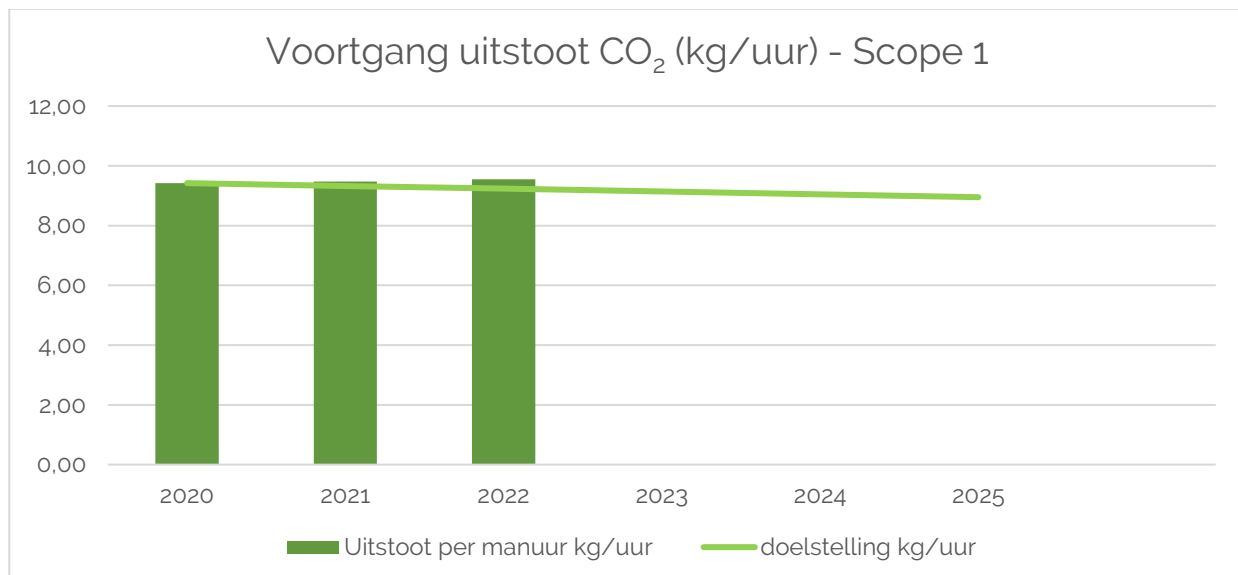
6 Voortgang en trend

6.1 Scope 1

Ten opzichte van het referentiejaar (2020) is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in 2022 gedaald (uitstoot geïnterpoleerd naar een heel jaar). In 2020 was er 2.921 ton versus 2.890 ton in 2022.

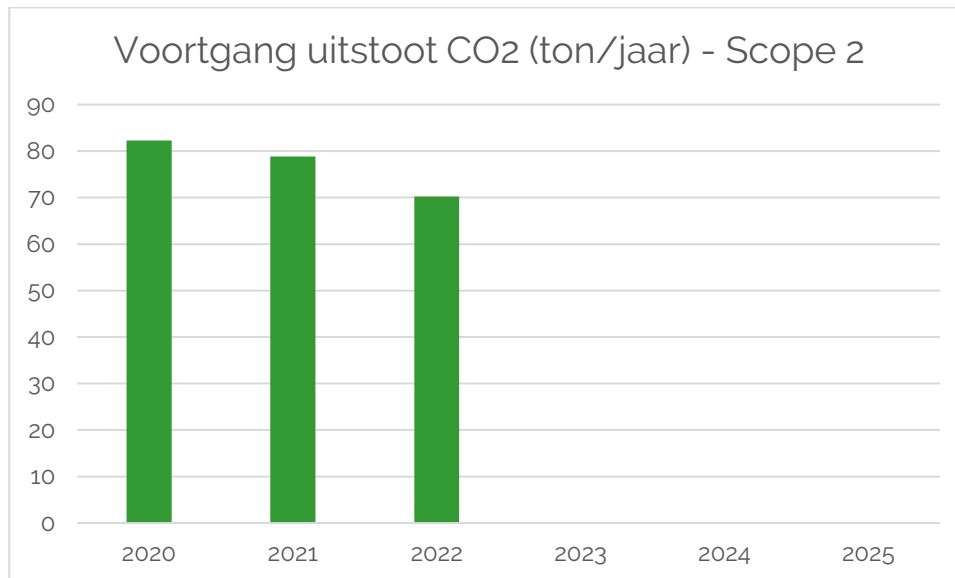


Gerelateerd aan de bedrijfsgrootte (manuren) dan blijkt er ten opzichte van het referentiejaar een minimale stijging van 1,4%. Zie onderstaande grafiek. Dit ligt niet helemaal in lijn met de te realiseren doelstelling, maar is geen reden om nu reeds aanvullende maatregelen te nemen.

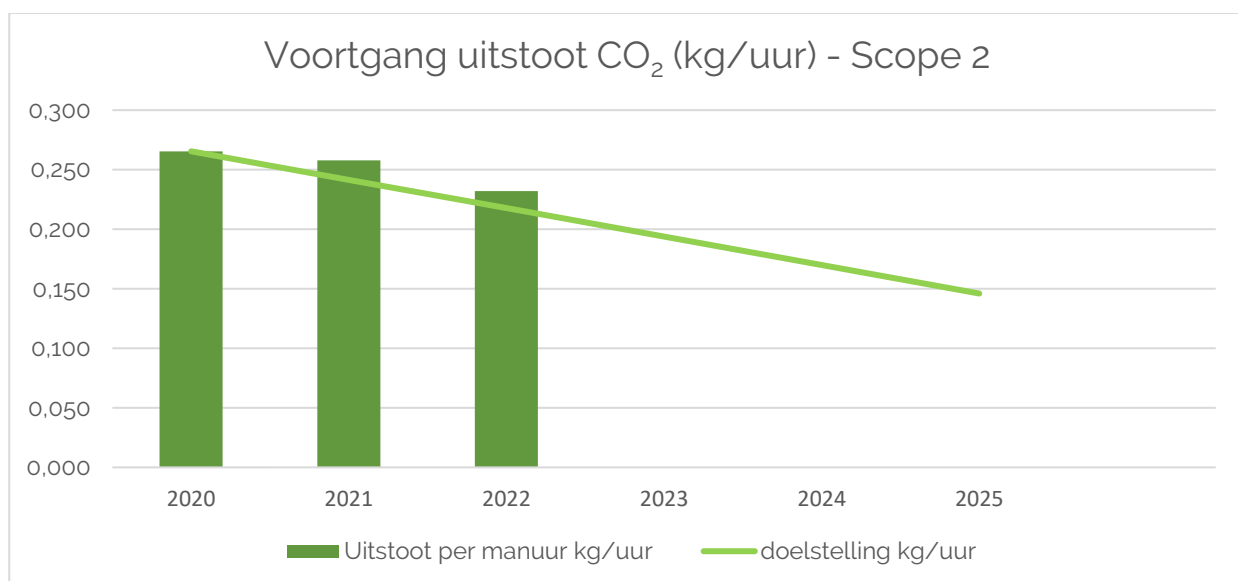


6.2 Scope 2

Ten opzichte van het referentiejaar (2020) is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in 2022 gedaald (uitstoot geïnterpoleerd naar een heel jaar). Zie onderstaande grafiek. In 2020 was er 82 ton versus 70 ton in 2022. Wordt er gekeken naar de oorzaak van de absolute daling van het elektraverbruik, dan is dit te relateren aan de opbrengst van de zonnepanelen in Cromvoirt en Tilburg.

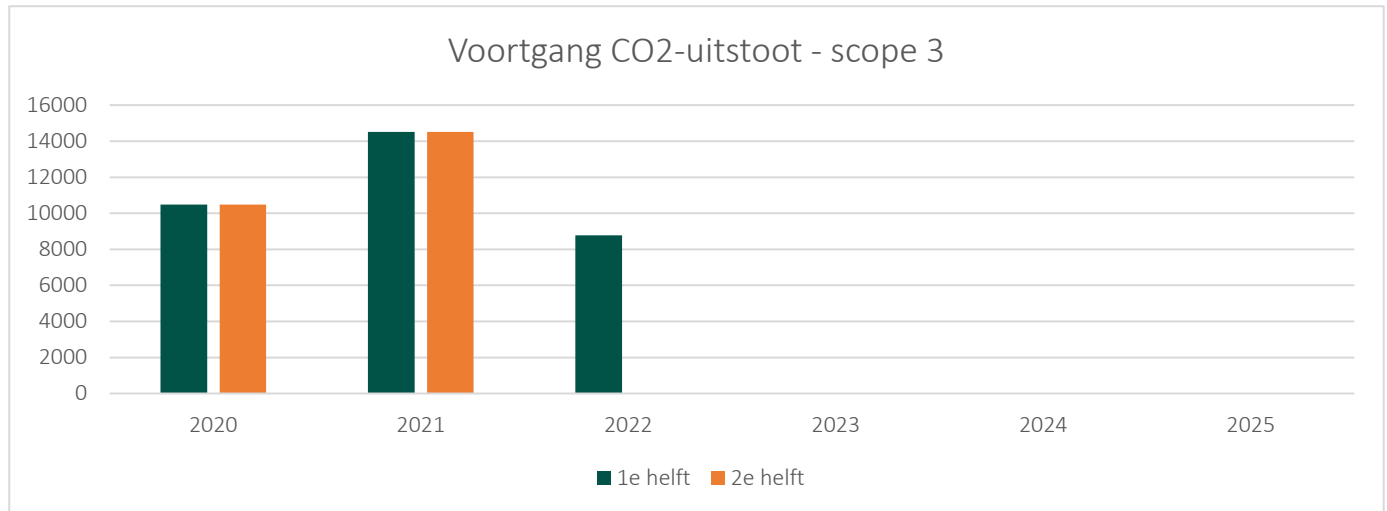


Gerelateerd aan de bedrijfsgrootte (manuren) dan blijkt er ten opzichte van het referentiejaar een daling van 14,7%. Zie onderstaande grafiek Dit ligt achter ten opzichte van de te realiseren doelstelling (21,7%). De verklaring ligt in het feit dat er relatief veel is geïnvesteerd in elektrisch materieel en de zonnepanelen in Breda nog niet zijn gerealiseerd. Met de nog te installeren zonnepanelen op de locatie Breda (en mogelijk extra in Cromvoirt) worden weer stappen gemaakt in de goede richting.



6.3 Scope 3

Ten opzichte van vorig jaar is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in de 1^e helft 2022 sterk gedaald. De voor de hand liggende verklaring is de daling in inkoopomzet.



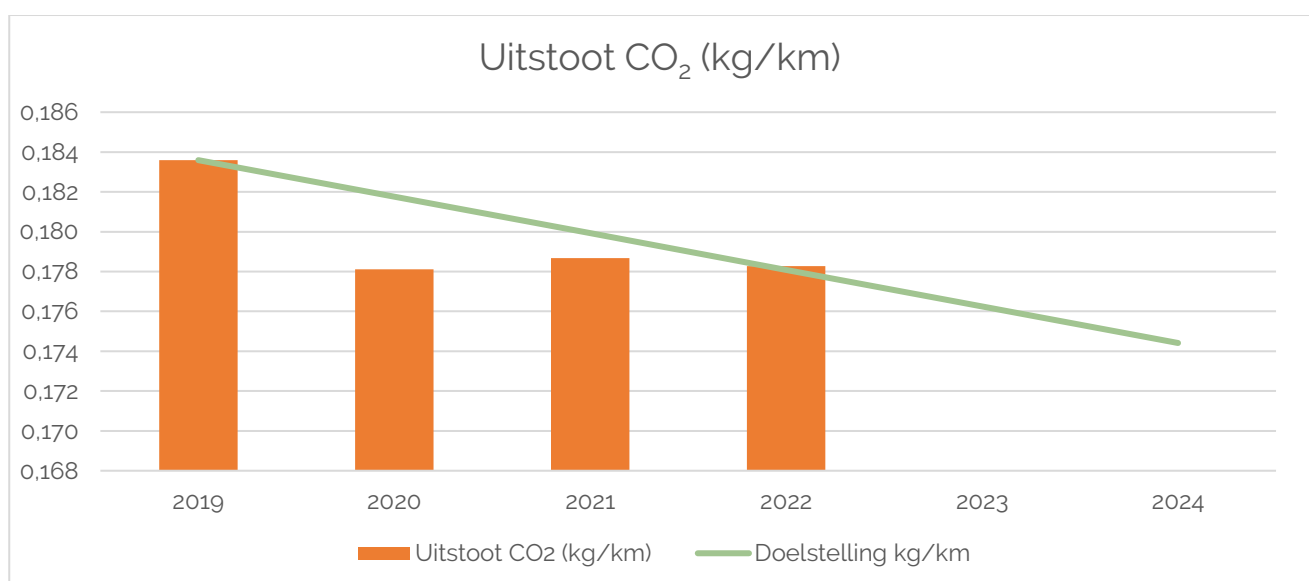
De reductie in scope 3 emissies wordt onder andere bewerkstelligt door de uitwerking van de ketenanalyses. Onderstaand de voortgang hierin.

Ketenanalyse Groenafval en Bokashi

In de vorige voortgangsrapportage is reeds vermeld dat in januari de Bokashi die vorig jaar is gemaakt over het land is uitgereden. Verder hebben we niets gedaan (geen maaisel). Wel gaan we nog evalueren of we dit najaar weer Bokashi gaan maken van het slootvuil in Breda.

Ketenanalyse Woon werkverkeer

Het aantal medewerkers die op de fiets naar het werk komen is afgelopen jaar stabiel gebleven (kleine toename). Het aantal elektrische auto's blijft stijgen. In navolgende grafiek is de huidige status weergegeven.



6.4 Medewerkers bijdrage

Binnen J. van Esch BV is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- VGM-overleg;
- themaoverleg afdelingen;
- functioneringsgesprek;
- interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- Preventientje
- intranet of via e-mail (kam@jvesch.nl).

6.5 Publicaties website

Via de website zijn de afgelopen periode diverse verplichte onderdelen gepubliceerd en in te zien geweest. De volgende publicaties zijn afgelopen periode toegevoegd:

- 5.B.2 Voortgangsrapportage 1^e helft 2022 (onderhavige rapportage);
- Nieuwsitem nieuwe techniek: milieuvriendelijke manier van onkruidbestrijding, d.d. 22-04-2022;
- Nieuwsitem. Verduurzaming met aanschaf MAN vrachtwagen, d.d. 15-07-2022.

Zie ook bijlage 1 voor de losse toevoegingen.

7 Commitment CO₂-emissie reductieprogramma

7.1 BouwCirculair Betonketen (deelnemer: Tjepke Klis)

BouwCirculair is de voortzetting van het Netwerk Betonketen. BouwCirculair realiseert de toepassing van CO₂-arm en circulair beton. Het organiseert netwerkbijeenkomsten waarin leden uit alle geledingen van de betonketen kennis uitwisselen over duurzaam inkopen van beton. Voor het bevorderen van duurzaam beton zijn moederbestek.nl (aanvullende bestekseisen) en de BRL Bouwprojecten met duurzaam beton (voor EMVI projecten) ontwikkeld.

Afgelopen periode is er vanuit J. van Esch geen actieve deelname geweest. Wel zijn de notulen van de bijeenkomst op 14 september 2022 bestudeerd.

Het Thema van de bijeenkomst is "Ontwerp". Meer dan driekwart van de milieueffecten in een project wordt bepaald door het ontwerp. Dit benadrukt het belang van het maken van duurzame keuzes tussen ontwerpvarianten. Hoe kan je een ontwerp waarderen vanuit het thema circulariteit? Wanneer is een ontwerp duurzamer en meer circulair dan een ander ontwerp? Bestaat er inzicht in de effecten bij het maken van de keuzes van materialen, levensduur, onderhoud etc.?

BouwCirculair heeft het initiatief genomen om een variantenstudie mogelijk te maken voor opdrachtgevers. Het nieuwe instrument is in een eerste concept tijdens de BouwCirculair Betonketen gepresenteerd. Daarnaast is er aandacht voor een breder spectrum voor wat betreft het thema ontwerp. Binnen de BouwCirculair Circulaire Spurt wordt vanuit verschillende themagroepen invulling gegeven aan circulair ontwerpen.

Vanuit de invalshoek ontwerp zijn de volgende vragen besproken (zowel opdrachtgevers als marktpartijen):

- Beleid: Bent u gebonden aan beleidsregels voor het ontwerp wat u maakt voor de openbare ruimte
Op welke wijze wordt de klimaatwet meegenomen in het ontwerp
Hoe verhoudt circulariteit zich ten opzichte van de andere maatschappelijke thema's:
Biodiversiteit, Klimaatadaptatie, Klimaat e.d.
- Beheer 1: Dient het ontwerp gemaakt te worden binnen beheeruitgangspunten
Heeft u een leidraad voor de inrichting van de openbare ruimte
Bestaan er in uw organisatie profielen waarbinnen een ontwerp moet passen
Bestaan er in uw organisatie afspraken op het gebied van de kwaliteit van de openbare ruimte
- Beheer 2: Is vooraf aan het ontwerp bekend welke materialen op de ontwerp locaties aanwezig zijn?
Is er een over- en afweging gemaakt voor het opnieuw inzetten, behouden of hergebruiken van bestaande materialen in hun functie
Is er een plan wat er met de af te voren materialen gaat gebeuren
- Project: Doet u als organisatie het ontwerp zelf
Kent u het Bouwwaarde model en past u het toe
Past u bij het ontwerp de circulaire principes toe
Onderzoekt u bij het maken van een ontwerp ook circulaire alternatieven
- Product: Is het product een circulair ontwerp, slim of minimalistisch
Is het product een circulair ontwerp, secundaire of hernieuwbare grondstoffen
Is voor het product nagedacht over een 2^e en 3^e leven.

7.2 BouwCirculair Groenketen (deelnemer: Willy den ouden)

In het kader van de Groenketen is er op dinsdag 14 juni 2022 een bijeenkomst geweest. Afgelopen periode is er vanuit J. van Esch geen actieve deelname geweest.

7.3 Duurzaamheid Wabico (deelnemer: Willy den ouden)

J. van Esch BV is financier geweest van het initiatief vergistingsinstallatie Wabico. Meer informatie is te vinden op <http://www.wabico.nl/>, en in de oude ketenanalyse biomassa.

Op het terrein wordt groen gas geproduceerd uit groenafval. Het geproduceerde groen gas bedraagt 3.760.000 Nm³ per jaar, goed voor de gasbehoefte van circa 2.100 huishoudens. J van Esch BV is exclusief toeleverancier van bermgras welke gebruikt wordt in het vergistingsproces, waarbij als residu een hoogwaardig digistaat overblijft, welke gebruikt wordt als meststof in de landbouw.

Afgelopen periode is het gebruik van bermgras afgebouwd en hebben ze geen bermgras meer nodig. Het proces is veranderd, dus wij leveren in de praktijk niets meer. Het onderhavige initiatief zal dan ook niet langer worden opgevoerd als commitment.

8 Deelname aan een sectorinitiatief

8.1 CO₂-reductieprogramma: "Bewust omgaan met energie" (deelnemer: Arjan Timmer)

Op 8 september 2022 heeft de halfjaarlijkse bijeenkomst plaatsgevonden bij De Kuiper Infrabouw in Hardinxveld Giessendam. Naast de vaste leden hebben twee aspirant leden deelgenomen: Hoogvliet aannemersbedrijf en Hogervorst loonbedrijf.

Tijdens het rondje duurzaamheid zijn de duurzaamheidsmaatregelen van de afgelopen 6 maanden aan bod gekomen. Vanuit J. van Esch wordt het onkruidbestrijding met heet water besproken. Het zou interessant zijn om daar wat meer kengetallen in te hebben.

Daarnaast is het verplichte energielabel C voor kantoren behandeld (verplicht per 1 januari 2023). Het huidige label is te controleren via RVO.nl.

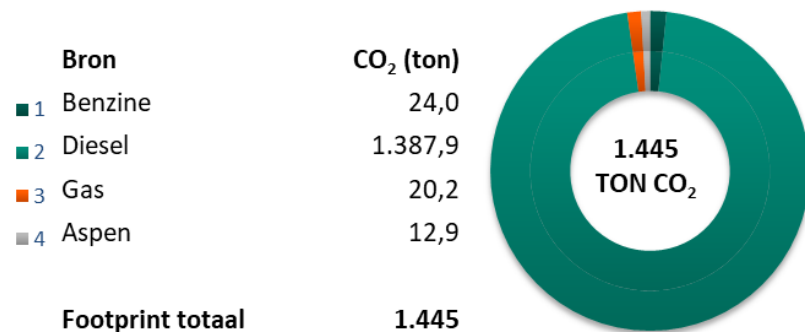
Er is een Handvat Duurzaam hergebruik, via de website van Bouwend Nederland te downloaden.
<https://www.bouwendnederland.nl/media/3441/handvat-duurzaam-materiaalgebruik.pdf>

Transport efficiënt plannen: <https://www.routexl.nl/>

Bijlage 1

Toegevoegde publicaties website www.jvanesch.nl

Scope 1 uitstoot brandstof januari t/m juni 2022



Scope 2 uitstoot ingekochte energie januari t/m juni 2022

