



JvESCH

VERGROENING van de oranje invasie



Voortgangsrapportage
1^e helft 2023



Colofon			J. van Esch BV		
Versie	V01	Datum	27-9-2023	Status	definitief
Verificatie	W.J.M. den Ouden	Functie	Commercieel directeur	Paraaf:	<i>Willy den Ouden</i>
Auteur	Ing. A.P.M. Timmer	Functie	KAM-coördinator	Paraaf:	<i>APMT</i>

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Algemeen.....	4
1.2	Uitgangspunten.....	4
1.3	Leeswijzer.....	4
2	Emissie-inventaris 2022.....	5
2.1	Organisatorische grenzen.....	5
2.2	Referentiejaar.....	5
2.3	Omvang bedrijf.....	5
2.4	Directe en indirecte emissies.....	5
2.5	Meest materiële emissies.....	6
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2.....	7
3.1	Reductiedoelstellingen scope 1 en 2.....	7
3.2	Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1 ^e helft 2023 (scope 1 en 2).....	7
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3.....	8
4.1	Reductiedoelstellingen scope 3.....	8
4.2	Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1 ^e helft 2023 (scope 3).....	8
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel.....	9
6	Voortgang en trend.....	12
6.1	Scope 1.....	12
6.2	Scope 2.....	13
6.3	Scope 3.....	14
6.4	Medewerkers bijdrage.....	15
6.5	Publicaties website.....	15
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma.....	16
7.1	BouwCirculair Betonketen (deelnemer: Willy den ouden).....	16
7.2	BouwCirculair Groenketen (deelnemer: Willy den ouden).....	16
7.3	Energiecollectief Vught (deelnemer: Jos van Esch).....	16
7.4	Duurzameleverancier.....	17
8	Deelname aan een sectorinitiatief.....	18
8.1	CO ₂ -reductieprogramma: "Bewust omgaan met energie" (deelnemer: Arjan Timmer).....	18
Bijlage 1	Toegevoegde publicaties website www.jvanesch.nl	

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het opstellen van de halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Afgelopen half jaar hebben er de volgende organisatorisch updates plaatsgevonden:

- Organisatorische grenzen vaststellen aan de hand van de geconsolideerde inkoopomzet;
- Vaststellen van de omvang van het bedrijf;
- Aangepaste en nieuwe reductiemaatregelen;
- Bewustwording binnen de organisatie toetsen en vergroten;
- Deelname aan keten-/sectorinitiatieven herzien en vaststellen;
- Commitment aan CO₂-emissie reductieprogramma's herzien en vaststellen;
- Aanpassen diverse documenten in het Digitaal Management Systeem (DMS);
- Interne audit en zelfevaluatie ten aanzien van de CO₂-prestatieladder;
- Directiebeoordeling ten aanzien van de CO₂-bewust stuurcyclus.

De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de afgelopen periode.

1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO₂-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is/wordt gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door ons eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, wordt dat verwoord in het nieuw opgestelde CO₂-managementplan.

1.3 Leeswijzer

Voorname veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO₂-prestatieladder

Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO ₂ -prestatieladder
2	Emissie-inventaris	3.A.1 en 4.A.1
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3.C.1
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	3.B.1 en 3.C.1
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5.C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

2 Emissie-inventaris 2022

2.1 Organisatorische grenzen

Op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Holding Gebr. van Esch BV is de AC-analyse uitgevoerd. Een uitgebreide verantwoording van de vastgestelde "Organizational Boundary" wordt verwezen naar het CO₂-managementplan. Holding Gebr. van Esch BV is als hoogste top van de hiërarchie van bedrijven genomen, met daaronder de dochtermaatschappij J. van Esch BV.

2.2 Referentiejaar

Het referentiejaar betreft 2020. Gezien de voortschrijdende verbetering in de datacollectie, de aangepaste emissiefactoren en de nieuwe doelstellingen (2020) is er eerder voor gekozen om het referentiejaar 2020 vast te stellen. Zie voor de verantwoording het CO₂-managementplan 2021.

Ten opzichte van het referentiejaar 2020 is de voornoemde Organizational Boundary niet gewijzigd.

2.3 Omvang bedrijf

Op basis van de emissie-inventaris 1^e helft 2023 wordt voldaan aan een "Middelgroot bedrijf". De totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. Daarnaast bedraagt de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.

2.4 Directe en indirecte emissies

Ieder halfjaar wordt de emissie-inventaris (CO₂-footprint) berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en bij te sturen (zie hoofdstuk 3). In de 1^e helft 2023 was in totaal 1.378 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.341 ton CO₂ direct en 37 ton CO₂ indirect. In navolgende tabellen zijn de CO₂-emissie per categorie opgenomen.

Tabel 2: Verwijzing eisen CO₂-presatieladder

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Aardgas gebouwen	9.245	m ³	2,079	19,2
Diesel bedrijfsmiddelen	394.064	liters	3,256	1.283,1
Diesel B50	3.437	liters	1,953	6,7
Benzine bedrijfsmiddelen	6.640	liters	3,073	20,4
Tweetaktolie bedrijfsmiddelen	5.074	liters	2,258	11,5
Lasgas	150	liters	3180	0,5
Propaangas	0	liters	1725	0,0
			Totaal scope 1	1.341,3

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteit gebouwen (incl. teruglevering)	66.446	kWh	0,456	30,3
Elektriciteit externe laadpalen	2.404	kWh	0,456	1,1
koude middelen airco (R134a) - verlies	2,50	kg	1300	3,3
brandstof zakelijk met privéauto	12.091	km	0,193	2,3
			Totaal scope 2	37,0

2.5 Meest materiële emissies

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de inkoop volumes van de J. van Esch BV. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate interne "Scope 3 berekening". In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen over de 1^e helft van 2023 weergegeven. In totaal heeft de J. van Esch BV een hoeveelheid van 11.353 ton CO₂ aan scope 3 emissies uitgestoten.



3 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

3.1 Reductiedoelstellingen scope 1 en 2

Onze emissie wordt vooral veroorzaakt door het gasolieverbruik van het rijdend materieel en bedrijfswagens (94% van het totaal). Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris.

Scope 1

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons in 2021 ten doel gesteld om in 2025:

- een reductie van 5% te realiseren (in het brandstofverbruik), relatief ten opzichte van de draaiuren (ten opzichte van referentiejaar 2020). Oftewel 1% per jaar.

Scope 2

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons in 2021 ten doel gesteld om in 2025:

- een reductie van 45% te realiseren (in het elektriciteitsverbruik), ten opzichte van referentiejaar 2020. Oftewel 9% per jaar. Deze doelstelling is relatief, door de toename in elektrisch materieel, waardoor een stijging in elektraverbruik, maar wordt gecompenseerd door de aanleg van zonnepanelen.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we in een eerder stadium de volgende maatregelen opgesteld:

- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door de voorhanden zijnde data (pompgegevens en GPS-systeem materieel) te optimaliseren en te analyseren;
- Verbeteren van de logistieke efficiëntie, door het evalueren van het gebruik van GIS in Breda en deze verder uit te rollen binnen de organisatie;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid en bevorderen circulariteit;
- Training aan de machinisten inzake Het Nieuwe Draaien (gerealiseerd 2021);
- Training aan de chauffeurs inzake Het Nieuwe Rijden (ieder jaar een groep);
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocatie te Tilburg (gerealiseerd 2021);
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocatie te Best (2023) en Breda (2024).

3.2 Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1^e helft 2023 (scope 1 en 2)

- Aanschaf Merc Benz Sprinter 315 CDI VTK
- Wasinstallatie in bedrijf (opbouw van trommelzeef en spoelinstallatie)
- Verkoop MAN 6x4 en Terberg 8x8 (In december komen nieuwe kraanwagen en 8x4);
- Aanschaf cirkelmaaier Toro 4010 D Stage;
- Aanschaf loader werf Tilburg (Liebherr 566 X POWER);
- Aanschaf containeraanhangen met rollerwagen. Voor efficiëntieslag oppikken containers;
- Aanschaf Oprijwagen bestelbus Ford Transit;
- Aanschaf gebruikte rupskraan Liebherr R914 compact;
- Mobiel kraan Liebherr 916, ter vervanging van oudere.

4 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

4.1 Reductiedoelstellingen scope 3

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse Groenafval en Bokashi;
2. Ketenanalyse Woon-werkverkeer.

Dit heeft geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft J. van Esch BV ambitieuze, realistische doelstelling geformuleerd.

Groenafval en Bokashi

De ketenanalyse "Groenafval en Bokashi" is eind 2019 opgesteld. In de ketenanalyse zijn diverse reductie maatregelen berekend. Vanuit de ketenanalyse kan geconcludeerd worden dat reductie met name behaald wordt op het zelf produceren van Bokashi. Hiervoor is de doelstellingen geformuleerd om in 2024 (ten opzichte van 2019) 100% van onze bodemverbeteraar zelf te produceren als Bokashi.

Woon-werkverkeer

De ketenanalyse "Woon-werkverkeer" is eveneens eind 2019 opgesteld. Deze ketenanalyse is afgesloten met een reductiedoelstelling. J. Van Esch wil in de periode 2019-2024 een reductie van 5% realiseren. Dit zal bereikt gaan worden door medewerkers met een privé-auto binnen een woon-werkafstand van 12,5 km te motiveren voor 50% van de tijd te fiets te nemen, meer gebruik te maken van openbaar vervoer, samen rijden of elektrische fiets / e-bike. J. Van Esch wil met deze doelstelling een reductie realiseren van 1,3 ton CO₂.

4.2 Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1^e helft 2023 (scope 3)

Geen concrete maatregelen.

5 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

Project 16.50.00 - Provincie Noord Brabant

In opdracht van de Provincie Noord-Brabant voeren we onder de naam Combinatie EschDoorn het project "Dagelijks onderhoud, calamiteiten en incidenten en diverse werken" uit, gelegen aan de provinciale wegen in Noord-Brabant. Dit project hebben wij verkregen onder inschrijving van ons CO₂ niveau 5 certificaat. Het project is in 2018 gestart en de werkzaamheden worden verlengd uitgevoerd tot 31-12-2023.

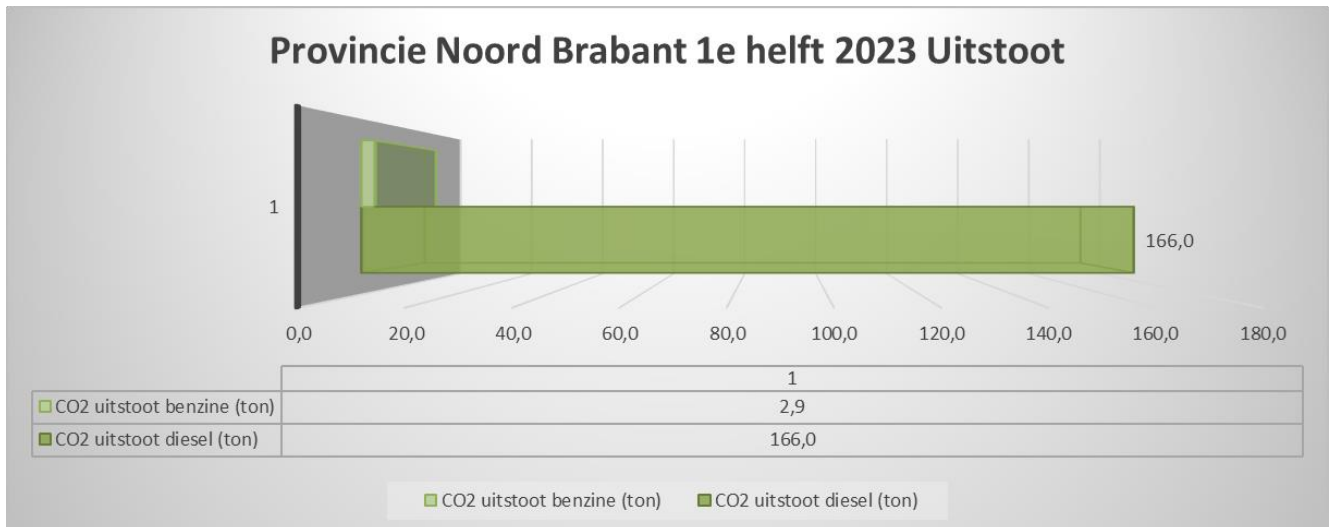
Voor dit project zijn er geen separate doelstellingen opgesteld daar het niet gegund is met gunningsvoordeel en geen reductiemaatregelen door opdrachtgever zijn geëist, maar onder inschrijving van het CO₂ niveau 5 certificaat. Reductiedoelstellingen voor dit project zijn opgenomen in onze algemene doelstellingen, zoals verwoord in paragraaf 3.1.

Voor dit project is berekend aan de hand van de ingezette draaiuren in totaal uitgestoten:

- in 2019 in totaal 318 ton CO₂
- in 2020 in totaal 376 ton CO₂
- in 2021 in totaal 365 ton CO₂
- In 2022 in totaal 308 ton CO₂.

In navolgende tabel en grafiek is de emissie-inventaris over de 1^e helft van 2023 weergegeven (169 ton CO₂).

Registratie CO ₂ verbruik Project				
Project	Provincie Noord Brabant Dagelijks Onderhoud			
Projectnummer	165000 PNB OPC 0.2 Dagelijks Onderhoud			
Rapportage periode:	Van	1-1-2023	tot	30-6-2023
Materieel inzet in het afgelopen kwartaal	Brandstof	Verbruik liters per uur	Inzet	Brandstof verbruikt L
Werkbus	Diesel	3,5	1081,75	3786,13
Vrachtwagen	Diesel	15	456,5	6847,50
Tractor met arm /vangrailmaaier/klepmaaier/rollenpers	Diesel	12,5	2918,5	36481,25
Mobiele kraan	Diesel	12	314	3768,00
Handgereedschap zoals Motorkettingzaag en bladblazer	benzine	1,5	685	1027,50
Totaal verbruik diesel	50882,875		CO ₂ Uitstoot (T) Diesel	165,98
Totaal verbruik benzine	1027,5		CO ₂ Uitstoot (T) Benzine	2,86
Totaal CO2 Verbruik				168,84



In de 1^e helft 2023 is er in absolute zin meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van voorgaande jaar, maar ligt in de lijn van voorgaande jaren. De inzet van materieel is de afgelopen jaren redelijk stabiel. Wel is er afgelopen periode meer ingezet voor snoeien van bomen (inhalen achterstand).

Afgelopen half jaar zijn er binnen het contract van de Provincie de volgende concrete maatregelen uitgevoerd:

- Elektrische veegwagen van Van Doorn ingezet/ingehuurd.
- Inzet Elektrische bussen voor maaiploegen (vanuit bedrijfsmaatregel).
- Optioneel werk N267 "Groene geul carpoolplaats" inzet emissiearm materieel (elektrische kraan) graven geul Fase 1. Nog een fase 2 die ook emissiearm wordt uitgevoerd.
- Optioneel werk N269 "Uitweg Goedentijd 64 te Alphen" inzet emissiearm materieel elektrische kraan en afvoer met behulp van elektrische dieplader. Betreft fase 1 van de werkzaamheden.
- Pilot, waarbij betonelementen (eco2shields) worden aangebracht rondom obstakels in de berm. Hierdoor wordt het aantal maaibewegingen drastisch beperkt.
- Biobased koudasfalt (Vialit) op basis van lijnzaadolie. Vullen van gaten en scheuren in wegoppervlaktes. Beter kwaliteit en minder inzet van personeel.
- Pilot met biobased product lignine (vrijkomend uit de houtindustrie), waarbij de wegbermen worden gestabiliseerd (in plaats van opvullen met puin/granulaat).

Voorbereiding emissiearm werk N397. 2^e helft 2023. Verwijderen illegale doorsteek nabij rotonde. Materieel op werk zoveel mogelijk elektrisch. Ook onderaannemers die ingezet worden (bijvoorbeeld verwijderen mast), worden zoveel mogelijk met elektrisch materieel uitgevoerd.

Project 23.06.00 - Waterschap Brabantse Delta

Op 12 maart 2021 is ons het werk Maaionderhoud berm en watergangen, perceel 01 De Ham gegund. Het project is aangenomen met gunningsvoordeel (trede 5) op basis van de CO₂-prestatieladder.

Om binnen het project de energiereductie-maatregelen te beheersen is een CO₂-projectplan opgesteld (d.d. 04-05-2021). Onderdeel hiervan was de CO₂-nulsituatie van het project en deze is vastgesteld op 178 ton CO₂ (jaarlijks verbruik). Vrijwel volledig bestaande uit brandstofverbruik (scope 1).

Over de periode 17 mei (startdatum uitvoering) t/m 31 december 2021 is berekend wat de uitstoot is geweest in scope 1. Dit betrof 97,2 ton CO₂. Wordt deze uitstoot (33/52) geïnterpoleerd naar een heel jaar (plus 19/52) dan komt de uitstoot uit op circa 153 ton CO₂.

De berekening over 2022 geeft een uitstoot van 130 ton CO₂.

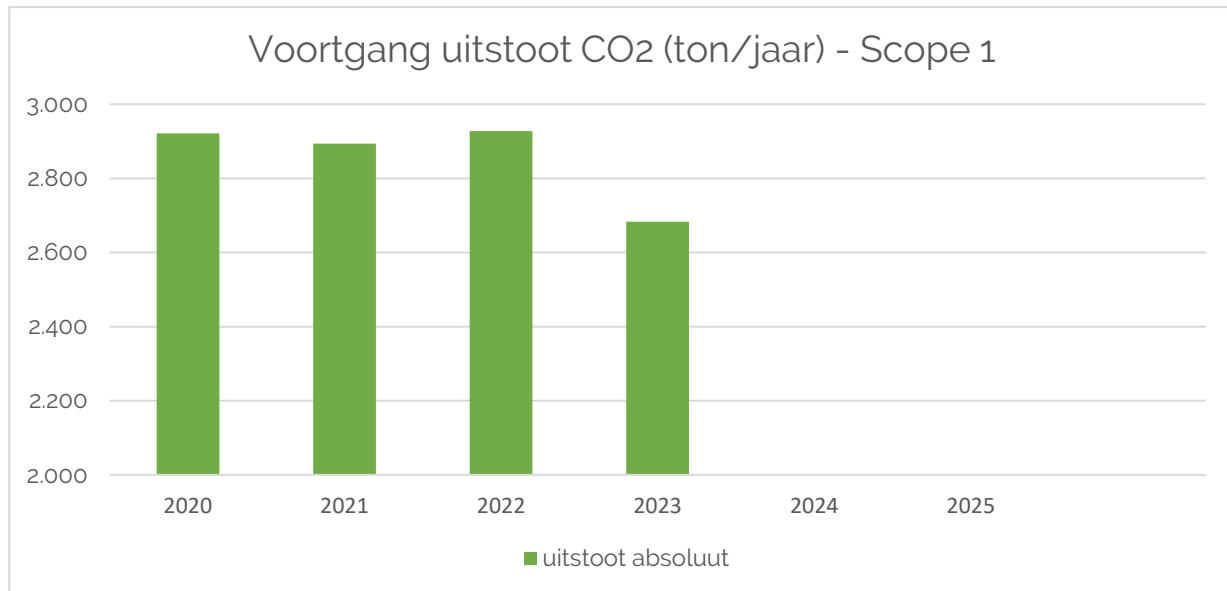
De berekening over de 1^e helft van 2023 geeft een uitstoot van 21 ton CO₂. Deze hoeveelheid blijft achter ten opzicht van een heel jaar. Jaarlijks zijn er twee maairondes (voorjaar en najaar). De voorjaarronde loopt tot na 30 juni, waardoor in de eerste helft van het jaar relatief weinig brandstof wordt verbruikt.

De geformuleerde doelstelling (een CO₂ reductie van 5% ten opzichte van de uitgangspunten in het ontwerp/bestek/in de aanbidding per jaar) komt neer op een reductie van 8,9 ton CO₂. Op basis van de resultaten tot nu toe kan worden gesteld dat de doelstelling zal worden behaald.

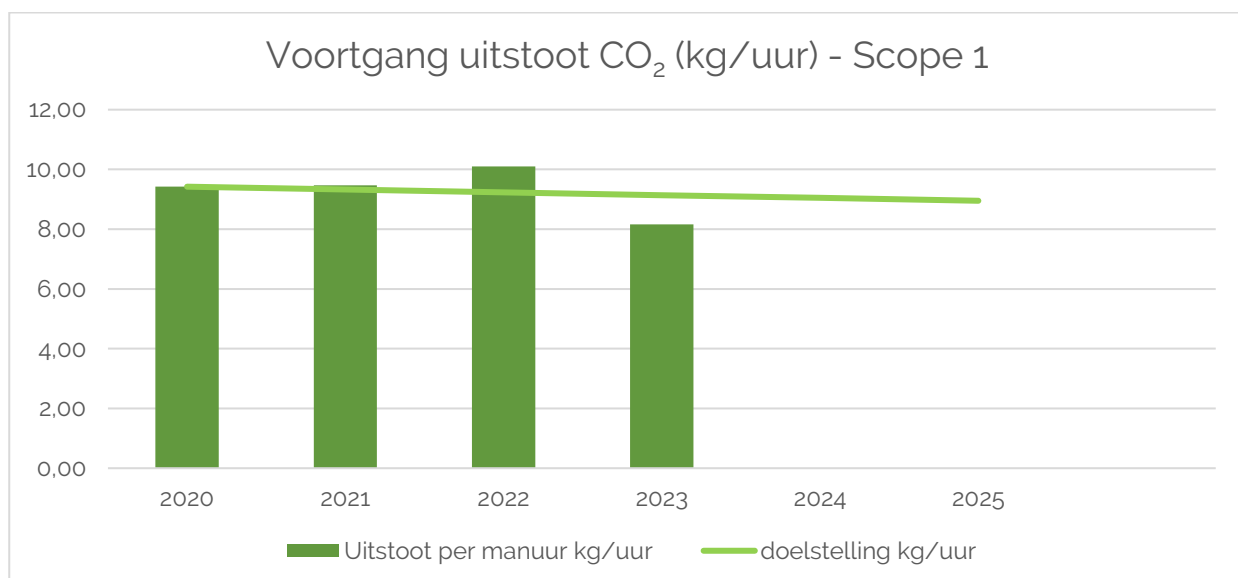
6 Voortgang en trend

6.1 Scope 1

Ten opzichte van het referentiejaar (2020) is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in de 1^e helft van 2023 sterk gedaald (uitstoot geïnterpoleerd naar een heel jaar). In 2020 was er 2.921 ton versus 2.683 ton in 2023.

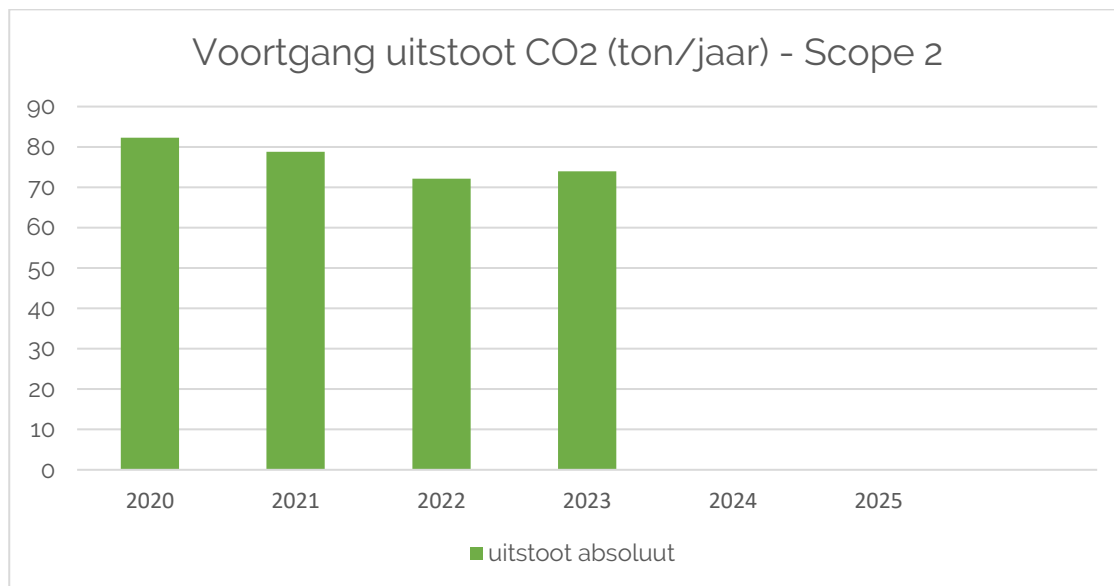


Gerelateerd aan de bedrijfsgrootte (manuren) dan blijkt er ten opzichte van het referentiejaar een daling van 13,3%. Zie onderstaande grafiek (uitstoot geïnterpoleerd naar een heel jaar). Dit ligt boven de verwachting van de te realiseren doelstelling, maar is geen reden om te vroeg te juichen).

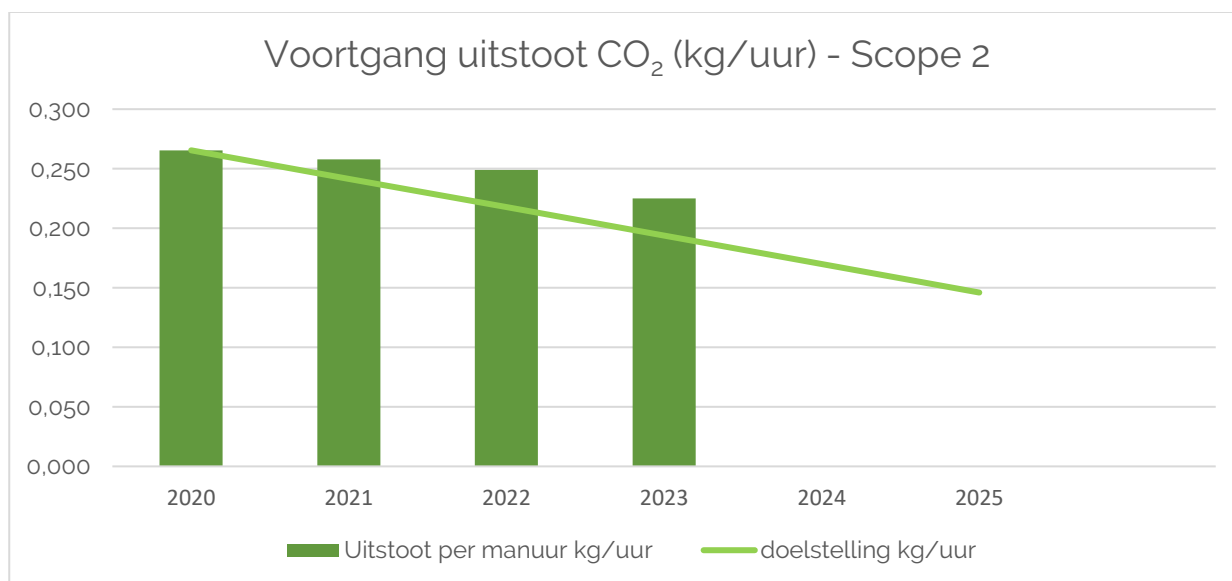


6.2 Scope 2

Ten opzichte van het referentiejaar (2020) is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in de 1^e helft van 2023 gedaald (uitstoot geïnterpoleerd naar een heel jaar). Zie onderstaande grafiek. In 2020 was er 82 ton versus 74 ton in 2023. Wordt er gekeken naar de oorzaak van de absolute daling van het elektraverbruik, dan is dit te relateren aan de opbrengst van de zonnepanelen in Cromvoirt en Tilburg.

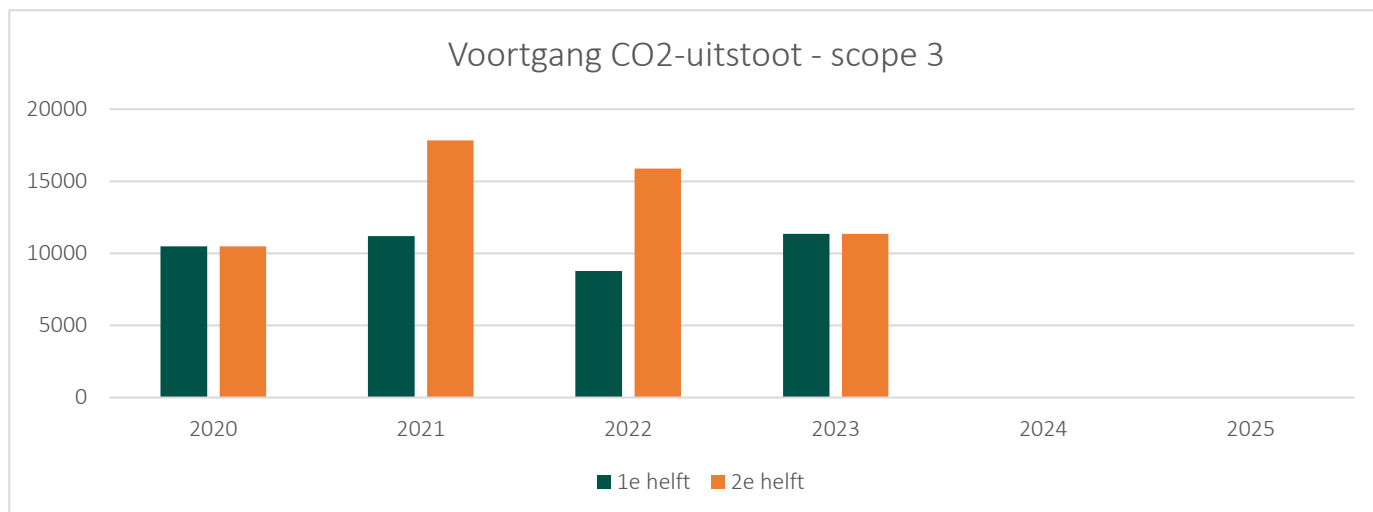


Gerelateerd aan de bedrijfsgrootte (manuren) dan blijkt er ten opzichte van het referentiejaar een daling van 15,2%. Zie onderstaande grafiek (uitstoot geïnterpoleerd naar een heel jaar). Dit ligt achter ten opzichte van de te realiseren doelstelling (27%). De verklaring ligt in het feit dat er relatief veel is geïnvesteerd in elektrisch materieel en de zonnepanelen in Breda en Best nog niet zijn gerealiseerd. Met de nog te installeren zonnepanelen op de locatie Breda en Best worden weer stappen in de goede richting gemaakt.



6.3 Scope 3

Ten opzichte van vorig jaar is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in 2023 (uitstoot geïnterpoleerd naar een heel jaar) gedaald met 8%. De voor de hand liggende verklaring is de daling in inkoopomzet.



De reductie in scope 3 emissies wordt onder andere bewerkstelligt door de uitwerking van de ketenanalyses. Onderstaand de voortgang hierin.

Ketenanalyse Groenafval en Bokashi

Dit voorjaar (2023) was het te droog voor Bokashi. In het najaar van 2023 gaan we weer een kuil opstarten.

In onze pilots werd de vrijgekomen Bokashi als bodemverbeteraar toegepast op lokale akkerlanden. Hierdoor werden transport-bewegingen tot een minimum beperkt. Wij willen deze pilot voortzetten in het onderhavige contract en waar mogelijk uitbreiden.

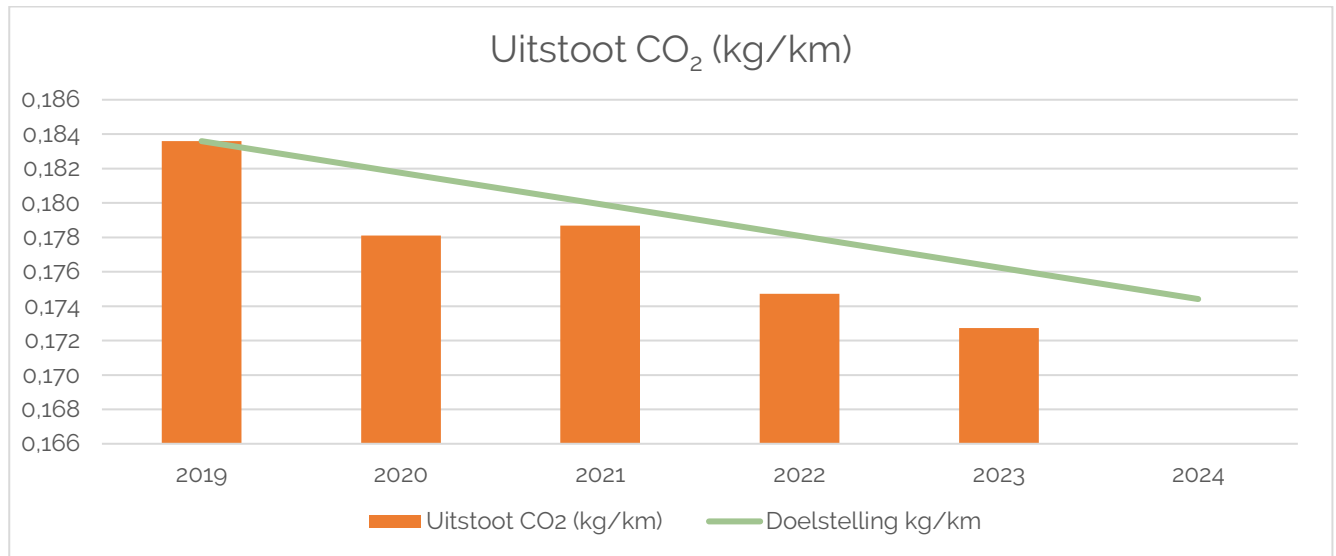
Binnen het contract met de Gemeente Breda (Maaien hooilanden en watergangen) hebben we een Plan van aanpak opgesteld, waarbij Bokashi een rol speelt. Het doel is dat er minimaal 600 m³ per jaar aan (berm)maaisel omgezet wordt naar Bokashi en verwerkt in Bredase bodem.

De (wettelijke) mogelijkheden in het toepassen van Bokashi worden naar verwachting steeds ruimer. We willen de keten van reststoffen en de opwaardering van de Bredase bodem helemaal rond krijgen in een pilotproject. Via onze groundbank in Breda leveren wij regelmatig aan Breda, Teelaarde 4-8%. De pilot betreft het samenstellen / opwaarderen van deze grond, met Bokashi van Bredase bermen. Wij onderzoeken de mogelijkheden vanuit de wet en BRL om dit toe te passen en voeren dit uit voor u in een batch van 50 m³.

Op ons bedrijfsterrein in Cromvoirt wordt steeds meer groenafval gecomposteerd ten behoeve van het produceren van teelaarde. Mede gezien deze ontwikkelingen is het interessant om te onderzoeken wat de CO₂-impact is (ten opzichte van de alternatieven).

Ketenanalyse Woon werkverkeer

Het aantal medewerkers die op de fiets naar het werk komen is afgelopen jaar stabiel gebleven. Het aantal elektrische auto's blijft stijgen. In navolgende grafiek is de huidige status weergegeven. Zoals het naar uit ziet gaan we de doelstelling ruimschoots behalen.



Op 14 augustus 2023 is een Webinar gevolgd door de KAM-coördinator. Georganiseerd door BMN (Brabant Mobiliteitsnetwerk) ten aanzien van het Besluit CO₂-reductie Werkgebonden Personenmobiliteit. Per 1 januari 2024 gaat de registratie & rapportageverplichting in. Naast algemene gegevens werkgever (naw, etc.) dienen de volgende zaken te worden gerapporteerd:

- Gebruikte reismodaliteiten (OV, fiets, te voet, bromfiets/scooter, motorfiets, auto);
- Voor auto, bromfiets/scooter, motorfiets: type brandstof;
- Aantal reizigerskilometers op jaarbasis (alleen per concern, indien werkgever dat wenst uitgesplitst per vestiging);
- Jaarkilometers woon-werkmobiliteit en zakelijke mobiliteit apart rapporteren;
- Ook jaarkilometers van modaliteiten met nul CO₂ (zoals fiets).

6.4 Medewerkers bijdrage

Binnen J. van Esch BV is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- VGM-overleg;
- themaoverleg afdelingen;
- ontwikkelgesprek;
- interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- Preventientje
- intranet of via e-mail (kam@jvesch.nl).

6.5 Publicaties website

Via de website zijn de afgelopen periode diverse verplichte onderdelen gepubliceerd en in te zien geweest. De volgende publicaties zijn afgelopen periode toegevoegd:

- 5.B.2 Voortgangsrapportage 1^e helft 2023 (onderhavige rapportage);
- CO₂-managementplan 2023;
- nieuwsitem: klimaat adaptief werken bij J. van Esch BV, d.d. 25-07-2023.

Zie ook bijlage 1 voor de losse toevoegingen.

7 Commitment CO₂-emissie reductieprogramma

7.1 BouwCirculair Betonketen (deelnemer: Willy den ouden)

BouwCirculair is de voortzetting van het Netwerk Betonketen. BouwCirculair realiseert de toepassing van CO₂-arm en circulair beton. Het organiseert netwerkbijeenkomsten waarin leden uit alle geledingen van de betonketen kennis uitwisselen over duurzaam inkopen van beton. Voor het bevorderen van duurzaam beton zijn moederbestek.nl (aanvullende bestekseisen) en de BRL Bouwprojecten met duurzaam beton (voor EMVI projecten) ontwikkeld.

In het kader van de Betonketen is er in juli 2023 een bijeenkomst geweest. Hier is vanuit J. van Esch geen actieve deelname aan geweest. Punten die op de agenda stonden tijdens het programma van de Betonketen:

1. Welkom, agenda vandaag en overige agendapunten
2. Mededelingen vanuit de deelnemers
3. EmissieCalc.
BouwCirculair en SKAO willen het behalen van de doelen stimuleren en hebben samen 'EmissieCalc' ontwikkeld, een nieuw, webbased instrument dat emissies van projecten (stikstof, fijnstof en CO₂) in de bouw en infra inzichtelijk kan maken.
4. Het realiseren van de doelen voor 2030 met het Circulair Bouwbesluit
5. Wat is en wat zijn de (on)mogelijkheden van Geopolymeren en de Proeftuin
6. Voortgang Proeftuin Menggranulaat met minder Betongranulaat en Proeftuin Minerale Reststoffen
7. W.v.t.t.k.
8. Afsluiting en afspraken voor vervolg

7.2 BouwCirculair Groenketen (deelnemer: Willy den ouden)

In het kader van de Groenketen is er op 7 maart 2023 een bijeenkomst geweest bij Boomkwekerij Udenhout B.V.. Afgelopen periode is er vanuit J. van Esch geen actieve deelname geweest. Hoofdthema voor de bijeenkomst was duurzaam geteelde Bomen en circulair planten.

De BouwCirculair Groenketen en Groenkeur organiseerde samen met Boomkwekerij Udenhout een openbare bijeenkomst over Duurzame geteelde Bomen en circulariteit. De wens en de noodzaak van het planten van bomen en struiken wordt breed gedragen in het licht van de klimaatdoelstellingen: opname fijnstof en CO₂, productie van zuurstof, zorgt voor verkoeling en belangrijk voor de biodiversiteit.

Echter de ene duurzame boom is de andere niet. De ene boom kan beter tegen zout, natte voeten of schaduw dan de andere, de ene boom wortelt diep, de andere oppervlakkig. Voor het kweken en leveren van bomen aan overheden zijn vele verschillende leveranciers werkzaam. Veel van deze bedrijven beschikken over meerdere certificaten en keurmerken. Die gaan van gangbaar geteeld, naar duurzamer naar biologisch. In het proces van aanplanten kijken we naar circulaire oplossingen bij het realiseren van boomplaatsen.

De bomen worden aangeschaft door overheden om allerlei redenen. Bij het voorschrijven wordt vaak verwezen naar één of meerdere certificaten of keurmerken. Wat houden die keurmerken in en wat betekent dit voor de teelt en later voor de aanplant?

Tijdens deze bijeenkomst wilden we meer inzicht krijgen over het duurzaam kweken van bomen voor wat betreft proces, locatie, soorten etc. en ook kijken we vooruit naar het aanplanten van de bomen op locatie, kan dat circulair?

7.3 Energiecollectief Vught (deelnemer: Jos van Esch)

Diverse ondernemers vanuit de nieuwe gemeente Vught hebben gezamenlijk het bedrijfsinitiatief opgepakt om op een duurzame manier te ondernemen. Mede aanleiding is de energietransitie vanuit de gemeente Vught voor 2030 (49% CO₂ reductie). De hierbij gebruikte cijfers zijn niet volledig, door het ontbreken van inzicht van het energieverbruik van ondernemingen in de gemeente.

De visie van het ECV is gebaseerd op de volgende pijlers:

- Respect voor mens, dier, natuur en milieu;
- 100% participatie van inwoners, ondernemers en overhead (energiebedrijf);
- Innovatie;
- Energieopslag.

Het Energie Collectief Vught is een coöperatie en bestaat uit circa 15 bedrijven, vertegenwoordigd door vier bestuursleden (waaronder Jos van Esch). Het bestuur komt ieder kwartaal bijeen en met de leden wordt twee maal per jaar overlegd. Hierbij is er een externe coördinator/spreekbuis om zaken in goede banen te leiden. De leden dragen per jaar contributie af om het initiatief te ondersteunen.

Het Energie Collectief Vught heeft een alternatieve benadering om samenwerking tussen lokale bedrijven en inwoners tot stand te brengen. Hierbij worden de volgende deelprojecten geïnitieerd:

- Wat wordt er binnen de bedrijven aan brandstof verbruikt? Inzichtelijk maken en aan gemeente voorgeleggen.
- Gezamenlijk financiering voor ontwikkeling zonnedaken.
- Laadinfrastructuur ontwikkelen. Initiatief om centraal stroom te tanken. Aantal bedrijven komen stroom tekort. Dus ergens moet een energiehubs ontstaan.
- Duurzaam transport en materieel.

7.4 Duurzameleverancier

In 2009 richtten Movares, Strukton, Antea Group en Sweco een platform op voor organisaties die willen investeren in een duurzame en veilige samenleving. Dat is waar Duurzameleverancier vandaag de dag bekend om staat

Momenteel zijn we bezig om ons bij dit commitment aan te sluiten. Zie verder ook:

<https://www.duurzameleverancier.nl/over-duurzame-leverancier>

8 Deelname aan een sectorinitiatief

8.1 CO₂-reductieprogramma: "Bewust omgaan met energie" (deelnemer: Arjan Timmer)

Op 9 februari 2023 heeft de halfjaarlijkse bijeenkomst plaatsgevonden bij GKB Groep in Barendrecht.

Tijdens het rondje duurzaamheid zijn de duurzaamheidsmaatregelen van de afgelopen 6 maanden aan bod gekomen. Vanuit J. van Esch wordt het Pilotproject Emissieloos werken N28g herstellen illegale inrit besproken. Gebruik makend van een Hydrozine aggregaat.

Presentatie over Breeam Breeam is een duurzaamheidscheck voor een project. Je project wordt gecontroleerd en haalt punten, maar je haalt er ook ideeën uit voor verdere verduurzaming van je pand. Al met al een mooie manier om ambities te stellen en te verwezenlijken. Er wordt verteld over de soorten Breeam certificeringen die je kunt halen en wat je daarvoor nodig hebt. In Breeam vallen een heleboel thema's. Uiteraard energie, maar ook water, gebruikte materialen, biodiversiteit, etc.

9 categorieën waarop beoordeeld wordt :



Daarna is er een rondleiding gegeven in het pand van GKB machinebouw om de resultaten te bekijken. Dit pand heeft een BREEAM nieuwbouw en renovatie certificaat met 88,29% score (dat is erg hoog).

We zien onder andere: waterberging onder de parkeerplaats met wateropslag voor groenvoorziening en toiletspoeling. Een groene (geluidswerende) wand met nestkasten en vleermuiskasten, een insectenhotel. Slimme ventilatie met warmteterugwinning, zeer goede afdichting van de grote roldeuren (minder warmteverlies), een groene wand bij de entree, bamboe wandafwerking, zonnepanelen, dakramen die gestuurd worden op klimaat, LED-verlichting en vloerverwarming/koeling in de hal.

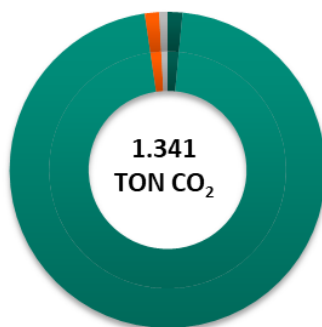
De volgende bijeenkomst op het programma is op 5 oktober 2023 bij Van de Herik te Sliedrecht.

Bijlage 1

Toegevoegde publicaties website www.jvanesch.nl

Scope 1 uitstoot brandstof januari t/m juni 2023

Bron	CO ₂ (ton)
1 Benzine	20,4
2 Diesel	1.289,8
3 Gas	19,7
4 Aspen	11,5
Footprint totaal	1.341



Scope 2 uitstoot ingekochte energie januari t/m juni 2023

Bron	CO ₂ (ton)
1 Electra grijs	30,3
2 Koude middelen airco	3,3
3 Brandstof privéauto	2,3
Footprint totaal	36

